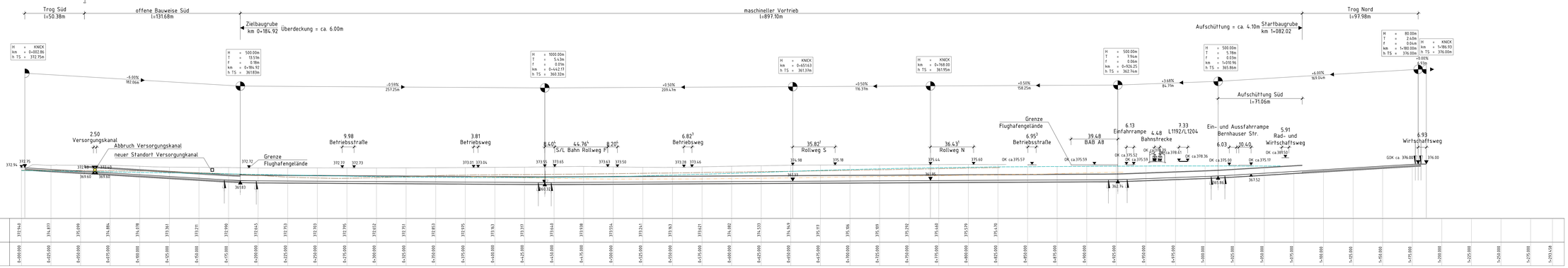
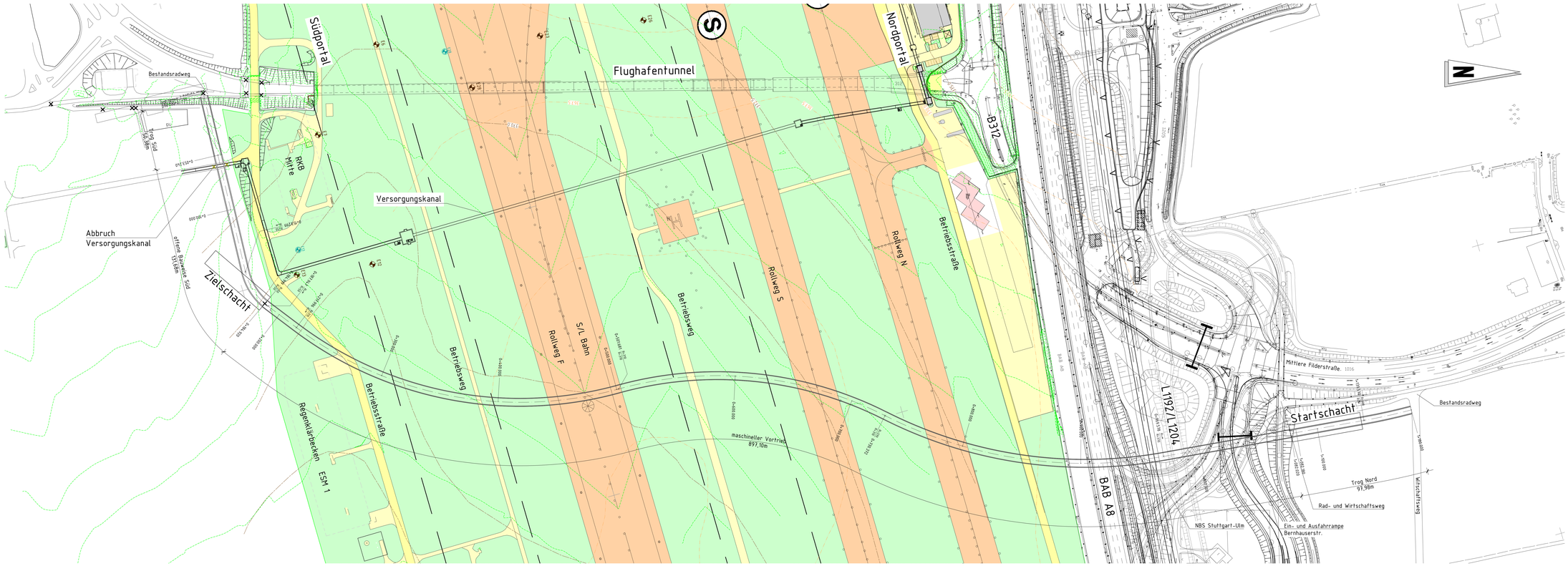
Längsschnitt 1D Überdeckung - Anschluss Nord hohe Lage M. 1:1000



Lageplan 1D Überdeckung - Anschluss Nord hohe Lage M. 1:1000



Legende:
- Höhenlinie Urgelände
- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Grundwassergleichen

Legende:
- Höhenlinie Urgelände Flughafengelände
- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Abbruch
- Verkehrszeichenbrücke

Flughafengelände:
- Rollweg / Start- und Landebahn
- Fußweg / Betriebsflächen
- Straßen / Betriebsstraßen
- unbefestigte Flächen / Grünflächen
- Flughafengrenze

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:
BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg
Heidelberg, den

BUNG
Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de

Projekt-Nr.: 19037

Geändert	Datum	Des	Geprüft
d			
c			
b			
a			

	Datum	Zeichen
Bearb.:	01.12.2022	hea
Des.:	01.12.2022	stf
Gepr.:	01.12.2022	hea

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
70565 Stuttgart-Vaihingen

Unterlage: 4
Blatt-Nr.: 4
Projekt-Nr.:

Streckenbezeichnung: Radschnellweg
Gemarkung: Stuttgart

Bauwerk / Baumaßnahme:
B312 Radwegekonzept Flughafentunnel
Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Des.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Plandarstellung:
Längsschnitt und Lageplan Variante - 6.2
km 0+003 bis km 1+180
©Flughafen Stuttgart GmbH

Bauwerksplan
Maßstab: 1:1000

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau
Stuttgart, den

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt: